

3.65 ①

Gleisachse
Richtung Lage (Lippe)

SO

Geotextil

0.10

3.40

1.20

6.30

Druckbereich

Metallkabelkanal Gr. I (aufgeständert)

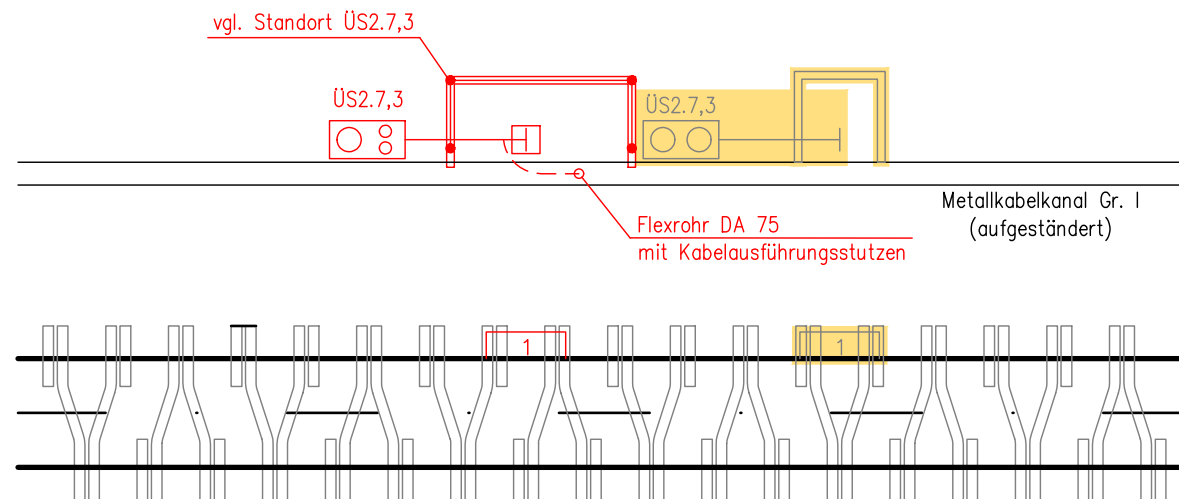
Standort für US mit Einfassungsrahmen
3 St 2500x1200x400 mm (LxBxH) und
Schutzgelenker aus verzinktem Stahl
h=1,00, Größe I herstellen,
mit Schotter auffüllen und mit 15 cm
verdichteten Randwegmaterial KG 2 andecken
(nach Ril 836.4602, Bild 4)

Magerbeton C12/15, d=20 cm

Rammrohrgründung mit Mastfußadapter
System BBL (große Bauform, S 8240.25)
Länge Rammrohr gemäß Baugrundgutachten
Hinweis: Einbau US 100 mm unter SO Einbauhöhe
ist von SO der tiefsten Schiene zu messen

Äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke

km 8,028



v.u.n.
Bielefeld Hbf

- ① Einbaumaß bezieht sich auf Mitte Fundament
- ② Das Überwachungssignal ist auf den Sichtpunkt (sAK) auszurichten. Dies ist insbesondere bei der Aufstellung in Gleisbögen bereits beim Einbau der Fundamentierung zu berücksichtigen.

Neubau der BÜ-Sicherung
BÜ 7,3 Mühlenstraße

Gilt nur für Ausschreibung

04																							
03																							
02																							
01	Neubau BÜSA	S&B/LüM 07.24				Beruhend auf:						Ersatz für:						Ersatz durch:					
Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.	Abnah./Dat.	Übern./Dat.	DB InfraGO DB InfraGO AG Region West						Ausg.	01.01										
												Datum	18.07.24										
																		2984-7,333-27					
1:100		Erstellt:		18.07.2024		Lüdecke		BUES 2000 LzF-ÜS Kennwort: Mühlenstraße Strecke: Lage (Lippe) – Bielefeld Hbf (2984) Querschnitt Standort ÜS2.7,3															
E		Geprüft:		19.07.2024		Schulze																	
		Freigegeben:																					
		Datum		Name		BU–Nr.: 7,3 km : 7,333																	
Anlage 3.3.38														01.01		Blatt 1 –							